

中国，2019年4月24日

## 中亚、中国和俄罗斯：理性的三方合作

中亚位于新丝绸之路（一带一路）的两大分支，是中国与欧洲的贸易伙伴和通道；俄罗斯通过侨汇、建设军事基地及文化渗透对这一地区长期存在的影响力也值得关注。当前，中国和俄罗斯因共同对抗西方意识形态及打击极端伊斯兰教派蔓延，重新走到了一起。不过，由于中国是该地区走廊开发计划最大的资金供应方，权力的平衡可能很快有所改变。

2019年初，中国的一带一路倡议已包含 130 个国家，占全球 GDP 的 41%和贸易量的 49%。在中亚，这一倡议的实现形式包括对烃类能源的勘探、开采和运输、矿物开采、发电（含水力发电）和电力传输、建筑及公路铁路现代化、物流中心、电信、农业和旅游业等多个领域的直接投资和贷款。不过，多数投资其实是一些既有项目，只是重新贴上一带一路标签。地区内的基础设施建设至今仍相对有限：中亚（不包含阿富汗和蒙古）仅有 5 个国家，一带一路规划的 6 条主要陆地走廊中仅 2 条穿过该地区，2 条海路路线则无一穿过。而且，政府管治质量对于项目的选择而言具有决定作用，这些国家的商务环境评价较低，加上中国并非巴黎俱乐部（Paris Club）公共债权成员国，这些项目的透明度不足，令风险状况雪上加霜。伴随中国对中亚日益增长的影响力，反华情绪也在不断蔓延，诱因是这些国家对那些来自中国的劳工、企业及进口所给予的优惠。此外，由于外国直接投资和赠款相比贷款仅占极少数，这些项目导致地区内国家外债激增。

中国在上世纪 90 年代开始将势力延伸至中亚，而俄罗斯在此地区的文化和军事存在则更为久远。俄罗斯在哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦设有军事基地，主要为打击伊斯兰恐怖组织，且有约 400 万中亚侨民居住在俄罗斯，并因此带来大量侨汇和交易（2018 年占塔吉克斯坦 GDP 的 36%，吉尔吉斯斯坦的 37%，以及乌兹别克斯坦的 13%）。

尽管俄罗斯的影响力仍不容小觑，但其正日益受到中国在经济方面的排挤。中国的经济规模是俄罗斯的 8 倍。因此，中国以欧洲标准建造的穿越吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦和土库曼斯坦（之后是伊朗和土耳其）的铁路公路项目，以及里海航路的开发（提供两条穿过俄罗斯的替代选项）自然会让俄罗斯感到不安。西方及海湾国家对该地区兴趣的增长也可能对俄罗斯带来不利的一面，而中国对此持开放态度。



P R E S S R E L E A S E

**媒体联络**

如需进一步垂询，请联络：程驰 - 电话：+86 21 6171 8100 [chloe.cheng@coface.com](mailto:chloe.cheng@coface.com)

**科法斯集团 – 携手共创安全贸易**

凭借 70 年的丰富经验及最完善精细的全球网络，科法斯集团成为全球信用保险、风险管理及全球经济研究的风向标。矢志成为业内最具灵活性的全球信用保险服务商，科法斯集团的专家紧跟世界经济格局，为全球 50,000 家企业提供贸易信用风险保障服务。集团的专业服务及解决方案，协助企业作出信用风险决定，帮助企业在内贸和海外市场愈发成熟。2018 年，科法斯全球员工人数约 4,100 名，总营收为 14 亿欧元。

[www.coface.com](http://www.coface.com)

科法斯集团在巴黎证券交易所A股挂牌交易  
ISIN代码：FR0010667147 / 股票代码：COFA

