



# P R E S S R E L E A S E

中国，2015年4月23日

## 美国汽车业已安然恢复高速增长？

**2007-2009**年期间美国经济受到重创，为挽救美国汽车业，政府注入**800**亿美元的援助，各大车厂大量裁员，才能令美国汽车业免于危亡。经过多年努力，美国汽车制造商正重塑其竞争力，并受惠于美国的经济复苏（预测**2015**年增长**2.9%**），宽松的信贷带动了市场需求，产业活力得以回升，但代价是什么？科法斯预测，**2015**年美国汽车销售额相较于**2014**年将以**3.8%**的速度持续增长，但这仍远低于近年的水平。

汽车业需要继续放眼未来，并放手变革以迎接未来的新挑战。

### 国内消费带动经济复苏，近期投资增加

金融海啸侵蚀了美国汽车业**35%**的业绩，但**2014**年汽车销量已回升至**2007**年的水平，这无疑是近期油价下跌的成果（**2014**年下跌**48%**）。但在金融海啸中受创最深的美国汽车业能重回复苏轨道，主要归功于下列两项因素：

首先，美国经济复苏意味着家庭已经能够从非常低的利率中获益：宽松的信贷环境提升了购买力，使得换车变得更加容易。此外，工资上涨速度比物价上升还快，使生活水平得以提升。随着失业水平的降低，企业需要提高技术人员的薪资。这些条件都有助于提高美国家庭对经济的信心水平。

第二个因素在于，积极的经济前景鼓励汽车业行迁移生产线。汽车厂纷纷增加生产自动化的投资，以降低劳动成本及区域之间的关联性。因此，除少数例外，全世界的汽车业龙头及汽车设备制造商均落脚于美国。此外，美国联邦及州政府皆通过极低利率政策和落实配套政策来大力支持汽车业：例如“报废计划”（Scrappage program），以及财政支持两大汽车龙头（资助通用及克赖斯勒近**800**亿美元）。

### 拥车梦想的幻灭？

然而，失业率下降并没有出现在年轻一代。“千禧一代”并不能完全进入这个良性循环，只能以延长教育年限的方式企图增加将来的就业机会。这造成这一代年轻人因大学贷款而债台高筑，他们只能选择延后购车计划，或因为借贷风险偏高，而难以取得低成本借贷购买汽车。此外，他们似乎不再重视是否拥有自己的车辆，而选择使用更多替代的交通工具，这对作为“汽车王国”的美国是十分令人惊讶的事实。在**20-29**岁族人群中，拥有驾照的人数自**1995**年至**2010**年间下滑**9%**，正是对拥车梦想幻灭的迹象。

宽松的信贷环境还有另一项缺点：银行不断放款给信用较差的“次贷”族群，以此来增加未偿还借款的获利，其中包括所谓的“高风险”家庭，而违约还款的情况已显著增加，**2015**年也将持续上升。

另一个不能忽视的原因是美国联准会很可能在今年升息，这将给高负债及浮动利率贷款的家庭带来压力，并可能迫使家庭快速转卖掉汽车。



# P R E S S R E L E A S E

## 致力于推行变革的产业

制造商需要调整其供应链并开发新模式来适应需求的变化。在以供应为主导的产业中，研发投入的强度是汽车业增长的关键，而借着刺激消费者渴望而不断推出新车款，也是提升销售的催化剂。

### 媒体联络：

如需进一步垂询，请联络：张雯 - 电话：+86 21 6171 8100 [shanghai@coface.com](mailto:shanghai@coface.com)

### 科法斯集团简介

科法斯集团在全球信用保险市场具领导地位，为各国企业提供国内及出口贸易风险保障服务。集团员工人数达 4,406 名，2014 年集团营业总收入为 14.41 亿欧元。集团在 98 个国家为超过 40,000 家企业提供信用保险业务。科法斯集团全球拥有 350 名贸易信用额度评核人员，凭借对当地客户及买家的认识及集团对全球企业付款状况的专业知识，每季为 160 个国家的贸易风险作出评估。

科法斯集团代表法国政府管理出口公共担保服务。

[www.coface.com](http://www.coface.com)

科法斯集团在巴黎证券交易所 A 股挂牌交易  
ISIN 代码：FR0010667147 / 股票代码：COFA

