



P R E S S R E L E A S E

新闻稿

中国，2014年11月26日

科法斯季度行业风险调查：涵盖全球三大区域十四个行业 北美化工业，运输业及纺织服装从“中度风险”下调至“低风险”

经济前景看俏及油价下跌 北美行业风险转趋改善

科法斯认为，今年度北美行业风险可望大幅改善。美国虽因第一季度恶劣气候带来短暂低迷，目前已恢复稳健增长（预估 2014 经济增长 2.0%，2015 年 2.5%）。从近期企业的营收状况来看，也可发现企业已抓住消费及投资的增长势头。有利的经济环境，加上近期油价下跌，已使以下三行业受惠，科法斯因而下调为“低风险”：

- 化工业

相较于缓慢复苏的西欧及行业前景积弱的亚洲新兴市场，北美化工业脱颖而出，复苏强劲。由于众多化工业公司位于北美地区，他们都受惠于北美低廉的生产成本而取得竞争优势。

此外，由于汽车业及建筑业的活跃，过去一年北美化工业生产总值已增长 3.2%。由于家用汽车零售增加，过去十个月的汽车销售量较去年同期增长 1.4%。至于建筑业，产业活跃度及价格皆有所提升，但仍未达到金融海啸前的水平。

- 运输业

今年全球经济是 2010 年以来首度出现正增长，预期 2015 年国际贸易将加速发展，带动运输业的强劲表现。当欧洲航空业正受到俄罗斯贸易禁运措施及廉价航空激烈竞争冲击；北美航空业则因过去的积极结构调整而持续改善。尽管市场已经显示成熟的迹象，至九月底仅增长 2.8%¹，北美企业的获利能力仍高于欧洲企业。此外，美国经济蓬勃增长也带来商业和货运需求的复苏。

- 纺织及成衣

由于供应充足及需求稳定，北美纺织及成衣业似乎已以每年 2% 的速度稳定增长。美国是全球第三大棉花生产国，棉花收成预期增长 24%，达到 350 万吨²，回到 2012/2013 年的水平。由于美国就业及消费支出的持续改善，纺织成衣业将比欧洲更具需求动能。

西欧零售分销业风险上升

由于西欧经济复苏疲软、亚洲新兴经济体部分行业有基础设施投资及产能过剩问题，因此科法斯对此区的行业风险评估保持不变。

¹资料来源：国际航空运输协会（IATA）所发布的 RPK（Revenue Passenger Kilometer，总乘客飞航公里）。

²资料来源：国际棉花咨询委员会（ICAC）。



P R E S S R E L E A S E

另一方面，被评为中度风险的西欧零售分销业必须特别留意。相较于亚洲及北美的流通业为低风险，欧洲因消费支出长期低迷，加上俄罗斯的食品禁运，侵蚀经销商的利润，导致价格下跌的压力。

媒体联络：

如需进一步垂询，请联络：姚丽洁 - 电话. +86 21 6171 8100 - shanghai@coface.com

科法斯集团简介

科法斯集团在全球信用保险市场具领导地位，为各国企业提供国内及出口贸易风险保障服务。集团员工人数达 4,440 名，2013 年集团营业总收入为 14.4 亿欧元。集团在 98 个国家为超过 37,000 家企业提供信用保险业务。科法斯集团全球拥有 350 名贸易信用额度评核人员，凭借对当地客户及买家的认识及集团对全球企业付款状况的专业知识，每季为 160 个国家的贸易风险作出评估。科法斯集团代表法国政府管理出口公共担保服务。

www.coface.com

科法斯集团在巴黎证券交易所 A 股挂牌交易
ISIN 代码：FR0010667147 / 股票代码：COFA



附录

行业	行业风险评估		
	西欧	亚洲新兴市场	北美
农业食品	●	●	●
汽车	●	●	●
化工	●	●	●➔
建筑	●	●	●
电子•IT	●	●	●
能源	●	●	●
工程	●	●	●
金属	●	●	●
纸张及木制品	●	●	●
制药	●	●	●
零售	●	●	●
服务	●	●	●
纺织及成衣	●	●	●➔
运输	●	●	●➔

资料来源：科法斯数据

● 低风险 ● 中度风险 ● 高度风险 ● 极高度风险